

Vážení přátelé:

Rozhodl jsem se napsat pár řádek a pomoci tak uchazečům při výběru autoškoly. Důvod mého rozhodnutí je prostý. Spousta uchazečů z jiných autoškol přišla v minulosti k nám, dodělat si autoškolu a já už jsem jim nemohl nijak pomoci. Důvodem byla uplynulá 6 měsíční lhůta od vykonání první závěrečné zkoušky. Při další rozmluvě s žáky jsem se nestačil divit, co vše žadatelé nevěděli. Pro všechny autoškoly v České republice platí zákon č. **247/2000Sb.** Dále je to vyhláška č. **167/2002Sb.**, kterou se právě tento zákon provádí.

Vybírám nejdůležitější články pro Vás žadatele:

- každá autoškola je povinna žákovi vystavit průkaz žadatele. **Průkaz žadatele o řídičské oprávnění je po celou dobu provádění výuky a výcviku v držení žadatele o řídičské oprávnění.** Do průkazu žadatele o řídičské oprávnění se provádí zápisy o provedeném výcviku k získání řídičského oprávnění s uvedením data vyučovací hodiny, časového údaje o začátku a konci výcviku a podpisem učitele výcviku. Zápisy se provádějí bezprostředně po ukončení každé vyučovací hodiny výcviku k získání řídičského oprávnění.
- do knihy evidence o výcviku v řízení vozidla se zapisuje:
 - a) jméno, příjmení, případný titul a evidenční číslo žadatele o řídičské oprávnění,
 - b) datum provedeného výcviku v řízení vozidla,
 - c) stav počítadla kilometrů výcvikového vozidla před zahájením výcviku v řízení vozidla a čas zahájení výcviku v řízení každého žadatele o řídičské oprávnění,
 - d) stav počítadla kilometrů výcvikového vozidla po ukončení výcviku v řízení vozidla a čas ukončení výcviku v řízení každého žadatele o řídičské oprávnění.

Toto žák podepisuje po každé ukončené jízdě v knize evidence o výcviku v řízení vozidla.

Podle těchto dvou odstavců si může každý žák kontrolovat průběh výcviku v autošcole. Často se stává, že v některých autoškolách žáci vůbec neviděli průkaz žadatele, nikdy neviděli knihu evidence o výcviku, natož aby jí podepisovali.

Další velice úspěšné tahy levných autoškol:

- naučíme vás jezdit, ale teorii se musíte naučit doma sami z knížky nebo CD. Tak to je také špatně. Pokud autoškola vykonává výuku podle §18 zákona č. 247 - podle individuálního studijního plánu, tak to minimum s vámi musí probrat na učebně, kterou má schválenou při zřizování registrace. U skupiny B - osobní automobil je to **12 hodin. Ve skupině může být maximálně 5 žáků.**
- autoškola naloží do auta více žáků a celkovou dobu vydělí počtem žáků ve výcvikovém vozidle. Nenechte se ošidit. Jenom ten, kdo točí volantem, je žák ve výcviku. Ostatní se vezou a proto se jim nemůže započítávat doba výcviku. Pro skupinu B je stanoven počet jízd na **28 hodin.** V jeden den můžete odjezdit pouze **2 hodiny** praktického výcviku, tj. 1,5hod čistého času. Jako ve škole platí **1 hod=45 minut.**
- při závěrečné zkoušce musíte zaplatit poplatek obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Poplatek je **700 Kč.** Pokud neuspějete při první zkoušce, tak můžete po **5** pracovních dnech opakovat předmět, ve kterém jste neuspěli.
 - praktická jízda – **400 Kč**
 - test – **100 Kč**

Zkoušku na obecním úřadě musíte úspěšně složit do 6 měsíců od první vykonané zkoušky. Pokud to nestihnete, tak vám celá autoškola propadne.

Další rady pro žáky autoškol najdete na asociaci autoškol - odkaz [zde](#)

Celý zákon č. 247/2000 Sb. - odkaz [zde](#)

Vyhláška č.167/2002 Sb. - odkaz [zde](#)

Nikdy nevybírejte autoškolu podle nejlevnější ceny.

Luboš Hlaváček